

REGLAMENT ESPORTIU

INTERCLUBS TERRA DE VINS 2018 VERSIÓ 08-12-2017

El present reglament té per objectiu regular el desenvolupament de les competicions de rally dins el Campionat Interclubs Terra de Vins 2018.

CAMPIONAT 1/32

CALENDARI

El campionat constarà de 8 proves amb les següents dates:

- 28 de Gener – Pitlane Slot – Reus
- 23 i 24 de Febrer – Ateneu Slot – Vilobí del Penedès
- 23 i 24 de Març – La Lira – El Vendrell
- 20 i 21 d’Abril – Turboslot – Els Monjos
- 20 de Maig – Pitlane Slot – Reus
- 22 i 23 de Juny – Ateneu Slot – Vilobí del Penedès
- 21 i 22 de Setembre – La Lira – El Vendrell
- 19 i 20 d’Octubre – Turboslot – Els Monjos

Per cada cursa hi haurà dues tandes amb els següents horaris:

- Divendres nit: 21.00 Verificacions i cotxe 0
- Dissabte tarda: 15.30 Verificacions i cotxe 0

Excepte a Pitlane Slot que es disputarà en una sola tanda diumenge matí amb els següents horaris:

- Diumenge matí: 9.00 Verificacions i cotxe 0

CATEGORIES

Les categories admeses seran les següents sempre sota el REGLAMENT EUROPEU RALLYSLOT (RERS) 2018:

N, SNR, N-I, WRC3D

En cada prova només es pot participar en una categoria.

Els infantils disputaran el rally fent les mateixes passades que els adults i podran escollir la categoria de cotxe que vulguin, puntuant finalment tots els infantils junts.

RECLAMACIONS I SANCIONS

L’organitzador de cada prova serà el responsable d’aplicar les sancions corresponents en cas de detectar irregularitats en vehicles o comportaments de pilots. En cas que el responsable de

rally no detecti la infracció, qualsevol pilot participant podrà presentar una queixa per correu electrònic a rallyterradevins@gmail.com, màxim l'endemà de finalitzar el rally a les 20.00h indicant el dorsal del pilot i infracció comesa. La coordinadora i el club organitzador n'estudiarà la resolució i en publicarà els resultats.

Les sancions a aplicar seran les estipulades al reglament RER 2017:

http://escuderiasrer.webcindario.com/arxius/REGLAMENTO_RER_2017.pdf

CAMPIONAT 1/24

CALENDARI

El campionat constarà de 6 proves amb les següents dates:

- 23 de Febrer – Ateneu Slot – Vilobí del Penedès
- 23 de Març – La Lira – El Vendrell
- 20 d'Abril – Turboslot – Els Monjos
- 22 de Juny – Ateneu Slot – Vilobí del Penedès
- 21 de Setembre – La Lira – El Vendrell
- 19 d'Octubre – Turboslot – Els Monjos

Per cada cursa hi haurà dues tandes amb els següents horaris:

- Divendres nit: 21.00 Verificacions i cotxe 0
- Dissabte tarda: 15.30 Verificacions i cotxe 0

Aquell qui vulgui participar en el campionat d'1/24 i el d'1/32 haurà de córrer obligatòriament el divendres en 1/24 i el dissabte en 1/32, no podrà córrer el mateix dia les dues categories en cap cas.

CATEGORIES

Les categories admeses seran les següents sempre sota el reglament CNR 1/24 2017:

WRC i Clàssics

Els cotxes muntats en categoria WRC2 o SWRC podran participar però hauran de llastrar la carrosseria amb una moneda de 5 cèntims a la part interior del sostre, visible abans de verificar. El pes mínim de carrosseria serà de 45 grams, i del cotxe complet 130 grams.

Els Clàssics poden ser categoria C1 o C2, puntuaran conjuntament com a Clàssics.

En cada prova es pot participar amb un sol cotxe.

INFORMACIÓ GENERAL DELS DOS CAMPIONATS

INSCRIPCIONS

Les inscripcions les gestionarà la coordinadora del campionat. Es faran enviant un correu electrònic a rallyterradevins@gmail.com indicant el Nom del pilot, Categoria, Escuderia, Cotxe i Tanda escollida.

PREUS:

Prova 1/32 – 6 €

Prova 1/24 – 6 €

Infantils – Gratuït

DETALLS DE LES PROVES

VOLTATGE: Cada pilot podrà ajustar el voltatge en cada tram, mitjançant la font d'alimentació i/o reguladors de voltatge.

COMANDAMENTS: Està permès qualsevol comandament analògic o digital, sempre que no produeixi cap alteració al subministrament de corrent elèctrica al vehicle. El tipus de connexió a la pista serà de tres bananes metàl·liques.

VERIFICACIONS INICIALS: Tots els cotxes inscrits han de superar unes verificacions tècniques per assegurar que estan dins de l'estipulat en el reglament tècnic de la seva corresponent categoria.

El cotxe serà entregat obert, amb la carrosseria i el conjunt xassís per separat, abans o durant l'hora establerta per a això. El pilot haurà d'estar present durant les verificacions. El verificador comprovarà els aspectes tècnics i sol·licitarà al pilot que tanqui el cotxe per verificar els aspectes globals.

En cas de trobar-se irregularitats es sol·licitarà la modificació pertinent per estar dins de reglament, en cas que no es pogués solucionar abans de la cursa s'oferirà la possibilitat de participar a la prova sense puntuar.

PARC TANCAT: A l'entrar a verificar, el cotxe quedarà en règim de Parc Tancat, i el pilot ja no podrà intervenir excepte instrucció explícita del Director de Cursa. Sota aquest règim ningú, excepte els comissaris, podrà manipular el vehicle.

ORDRE DE SORTIDA: El rally prendrà la sortida a mesura que els participants arribin, passin la verificació i puguin formar grups de tres. Aquest mateix grup farà les tres passades seguides fins a completar el rally.

CLASSIFICACIÓ: La classificació final de la cursa s'establirà per el temps total emprat per recórrer els trams en les diferents passades. En cas que hi hagi penalitzacions es sumaran a aquest total de temps.

PUNTUACIÓ

La posició obtinguda en cada cursa donarà punts per al campionat social de la corresponent categoria.

La distribució de punts per a cada categoria serà la següent:

1r – 20 punts	6è – 10 punts	11è – 5 punts
2n – 17 punts	7è – 9 punts	12è – 4 punts
3r – 15 punts	8è – 8 punts	13è – 3 punts
4t – 13 punts	9è – 7 punts	14è – 2 punts
5è – 11 punts	10è – 6 punts	15è en avall – 1 punt

CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT PER PILOTS: La classificació general del Campionat s'elaborarà per la suma dels punts obtinguts a les diferents proves disputades, després de descartar-ne dos resultats en el campionat 1/32 i descartar-ne un resultat en el campionat 1/24.

CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT PER ESCUDERIES: La classificació per escuderies s'elaborarà per la suma dels punts obtinguts per tots els pilots participants d'una escuderia en totes les proves, tant d'1/32 com d'1/24. No es descomptarà cap resultat. Un pilot que puntuï per una escuderia no podrà canviar a mig campionat, com a molt podrà decidir no puntuar per cap escuderia.

PREMIS: Els tres primers classificats de cada categoria del Campionat rebran un trofeu acreditatiu. Les tres primeres escuderies classificades rebran un trofeu acreditatiu.