

REGLAMENT ESPORTIU

INTERCLUBS TERRA DE VINS 2025 VERSIÓ 1 (31/12/2024)

El present reglament té per objectiu regular el desenvolupament de les competicions de ral·li dins el Campionat Interclubs Terra de Vins 2025.

CAMPIONAT

CALENDARI TDV

El campionat constarà de 6 proves amb les següents dates:

- 1a cursa – La Lira – 31 de Gener i 1 de Febrer 2025
- 2a cursa – Ateneu Slot – 21 i 22 de Març 2025
- 3a cursa – Turboslot – 23 i 24 de Maig 2025
- 4a cursa – La Lira – 27 i 28 de Juny 2025
- 5a cursa – Quimslot – 19 i 20 de Setembre 2025
- 6a cursa – Ateneu Slot – 24 i 25 d'Octubre 2025
- Final de festa – Slot La Lira - 29 de Novembre 2025

Per cada cursa hi haurà quatre tandes limitades a 15 pilots cadascuna. Els horaris seran els següents:

- TANDA 1: Divendres de 21.00 a 23.00h
- TANDA 2: Divendres de 23.00 a 01.00h
- TANDA 3: Dissabte de 16.00 a 18.00h
- TANDA 4: Dissabte de 18.00 a 20.00h

CATEGORIES

Les categories admeses seran les següents:

Categories 1:32

INFANTIL, R4, R3, R2, RGT sota el darrer reglament RER publicat a <http://www.escuderiasrer.com>

Copa Scaleauto sota el darrer reglament publicat per Scaleauto a:

<https://scaleauto-slot.com/race-regulations-for-competitions>

Es permet realitzar 1 sol canvi de rodes per tot el ral·li i s'ha de fer entre etapes a la taula d'organització.

Categories 1:24

Les categories es defineixen segons el darrer reglament publicat per REGLAMENT CNR 1/24 a <http://www.cnr24.es>.

Les categories puntuables són:

- WRC + R1
- Clàssics (C1 4x2 i C2)
- Unificada (WRC-H | R5 | C1 4x4 | RS)

No es permet canviar pneumàtics en tot el ral·li, aquests es netejaran amb el material posat a disposició per l'organització.

Categoria infantil

En categoria N-I (Infantil) podran participar infants que durant l'any 2025 no arribin a complir els 13 anys (nascuts després del 2012). Correran les 3 etapes del ral·li, com la resta de participants, fent grup d'assistència amb els seus pares o acompanyants.

Els cotxes dels participants Infants hauran de complir el reglament R4. Com a excepció per a facilitar la participació de pilots de categoria infantil, es permet competir amb cotxes que representin models que han corregut posteriorment a 2010 (Hyundai WRC, Ford Puma Rally1, etc), sempre que compleixin la resta de normes tècniques de la categoria R4.

Els pilots infants que corrin amb cotxes de models inclosos en la categoria R4 poden puntuar també per a la classificació general de categoria R4.

És obligatori que els participants en categoria infantil vinguin acompanyats per un adult responsable.

Participació en dues categories

Aquell qui vulgui participar en el campionat d'1/24 i el d'1/32 haurà de córrer obligatòriament el divendres en 1/24 i el dissabte en 1/32. No podrà córrer el mateix dia les dues categories en cap cas.

INFORMACIÓ GENERAL DEL CAMPIONAT

INSCRIPCIONS

Les inscripcions s'obriran 15 dies abans de la prova. A la web s'indicarà el dia i l'hora exacte d'apertura d'inscripcions per cada prova. No s'acceptaran inscripcions abans de l'horari indicat.

Les inscripcions les gestionarà la coordinadora del campionat. Es faran enviant un correu electrònic a rallyterradevins@gmail.com indicant el Nom del pilot, Categoria, Escuderia, Cotxe i Tanda escollida.

Els pilots s'assignaran a la tanda escollida per estricta ordre de recepció del correu d'inscripció. Un cop una tanda estigui plena, si arriba una nova inscripció, s'oferirà al pilot l'opció d'inscriure's en una altra tanda que tingui places disponibles.

PREUS:

Prova 1/32 – 6€

Prova 1/24 – 6 €

Inscripció combinada 1/32 i 1/24 – 10 €

Infants – Gratuït

DESENVOLUPAMENT DE LES PROVES

VOLTATGE: Cada pilot podrà ajustar el voltatge en cada tram, mitjançant la font d'alimentació i/o reguladors de voltatge.

COMANDAMENTS: Està permès qualsevol comandament analògic o digital, sempre que no produeixi cap alteració al subministrament de corrent elèctric al vehicle. El tipus de connexió a la pista serà de tres bananes metàl·liques.

VERIFICACIONS INICIALS: Tots els cotxes inscrits han de superar unes verificacions tècniques per assegurar que estan dins de l'estipulat en el reglament tècnic de la seva corresponent categoria.

El cotxe serà entregat obert, amb la carrosseria i el conjunt xassís per separat abans o durant l'hora establerta per a això. El pilot (o un altre pilot representant del pilot) haurà d'estar present durant les verificacions. El verificador comprovarà els aspectes tècnics i sol·licitarà al pilot que tanqui el cotxe per verificar els aspectes globals.

En cas de trobar-se irregularitats es sol·licitarà la modificació pertinent per estar dins de reglament, en cas que no es pogués solucionar abans de la cursa s'oferirà la possibilitat de participar a la prova sense puntuar.

El cotxe s'haurà d'entregar per a verificació abans de la sortida del cotxe 0. En cas de que el pilot no pugui estar present a l'horari indicat, es permet que un altre pilot entregui el cotxe en representació seva. En cas de que el cotxe no s'entregui a temps a la verificació s'assignarà la penalització que s'indica en l'apartat de penalitzacions d'aquest reglament. L'organització estudiarà les excepcions per retards amb causa justificada (motius laborals, força major, etc).

PARC TANCAT: A l'entrar a verificar, el cotxe quedarà en règim de Parc Tancat, i el pilot ja no podrà intervenir excepte instrucció explícita del Director de Cursa. Sota aquest règim ningú, excepte els comissaris, podrà manipular el vehicle.

ORDRE DE SORTIDA: L'ordre de sortida inicial serà per classificació general del campionat, en les següents etapes per ordre de scratx. L'ordre de sortida dels grups serà (WRC 1/24, UNIF 1/24, Clàssics 1/24, RGT, R2, COPA SCALEAUTO, R3, R4, INFANTIL). Tots els grups arrancaran pel tram 1 i faran els següents trams per ordre successiu.

El pilot ha d'estar disposat per a sortir a córrer a la primera etapa en el moment que li correspongui per l'ordre de sortida establert. En cas de que el pilot no pugui estar present a l'horari indicat s'assignarà la penalització que s'indica en l'apartat de penalitzacions d'aquest reglament. L'organització estudiarà les excepcions per retards amb causa justificada (motius laborals, força major, etc).

CLASSIFICACIÓ RAL·LI: La classificació final de la cursa s'establirà per el temps total emprat per recórrer els trams en les diferents passades. En cas que hi hagi penalitzacions es sumaran a aquest total de temps.

En cas d'empat en el temps total del ral·li, quedarà per davant qui hagi fet millor temps en el tram 1 de la 1a passada. En cas que sigui el mateix temps, es mirarà el tram 2 de la 1a passada, i així successivament.

POWER STAGE: En cada ral·li s'estableix que l'últim tram de l'última etapa del ral·li serà el tram "PowerStage". La classificació d'aquest tram PowerStage sumarà punts addicionals a la classificació general de cada categoria.

PUNTUACIÓ DEL CAMPIONAT

Puntuació per classificació de cada cursa

La posició obtinguda en cada cursa donarà punts per al campionat TDV de la corresponent categoria.

En cas que un pilot abandoni el ral·li, ja sigui per avaria mecànica, decisió pròpia o qualsevol imprevist, no puntuarà ni per la classificació general, ni sumarà punts del PowerStage.

La distribució de punts per a cada categoria serà la següent:

1r – 20 punts	6è – 10 punts	11è – 5 punts
2n – 17 punts	7è – 9 punts	12è – 4 punts
3r – 15 punts	8è – 8 punts	13è – 3 punts
4t – 13 punts	9è – 7 punts	14è – 2 punts
5è – 11 punts	10è – 6 punts	15è en avall – 1 punt

Puntuació del tram “powerstage”.

Puntuació tram PowerStage: Els 5 primers classificats de cada categoria del PowerStage sumaran punts per al campionat individual de la seva categoria.

1r – 5 punts
2n – 4 punts
3r – 3 punts
4t – 2 punts
5è – 1 punt

Es fixen els següents criteris d’assignació de punts de la powerstage a la classificació del campionat:

1. Els punts obtinguts a la powerstage només aporten punts a la classificació individual del pilot. No aporten punts a la classificació per escuderies.
2. Al final del campionat es descomptarà la pitjor puntuació de cada pilot en les powerstage, independentment de si el resultat de la cursa es descompta per al pilot.

CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT PER PILOTS: La classificació general del Campionat per a cada categoria s’elaborarà per la suma dels punts obtinguts a les diferents proves disputades, després de descartar-ne el pitjor resultat de les curses en cada categoria.

S’hi afegiran els punts obtinguts en les powerstage en cada categoria, seguint les condicions especificades en l’apartat de descripció de la powerstage.

El total de punts del campionat d’un pilot serà la suma de punts de les curses (restant el pitjor resultat de cursa) més la suma de punts de les powerstage (restant el pitjor resultat de powerstage).

En cas d’empat a punts al final del campionat entre dos o més pilots, es farà el desempat donant prioritat al pilot que tingui més primeres posicions de la seva categoria en les curses del campionat (sense comptar la cursa en la que es descompta la puntuació). Si segueix

l'empat, es donarà prioritat al que tingui més segones posicions entre les curses que es compten per a la puntuació neta i, en cas de continuar l'empat, s'aplicarà el mateix criteri successivament en les següents posicions de cursa fins a desfer el desempat.

CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT PER ESCUDERIES: La classificació per escuderies s'elaborarà per la suma dels punts obtinguts en la classificació final de la cursa en cada categoria per tots els pilots participants d'una escuderia en totes les proves. No es descomptarà cap resultat.

Els participants de la categoria Infantil no aporten punts a la suma de punts del campionat d'escuderies.

Un pilot que puntuï un cop per una escuderia en el campionat no podrà puntuar per a una altra escuderia durant el desenvolupament del mateix campionat. Es permet el canvi d'escuderia i el pilot podrà decidir no puntuar per cap escuderia (si no vol continuar puntuant per a la escuderia original).

PREMIS: Els tres primers classificats de cada categoria del Campionat rebran un diploma acreditatiu.

Les tres primeres escuderies classificades rebran un diploma acreditatiu.

RECLAMACIONS I SANCIONS

L'organitzador de cada prova serà el responsable d'aplicar les sancions corresponents en cas de detectar irregularitats en vehicles o comportaments de pilots.

En cas que el responsable de ral·li no detecti la infracció, qualsevol pilot participant podrà presentar una queixa per correu electrònic a rallyterradevins@gmail.com, màxim l'endemà de finalitzar el ral·li a les 20.00h indicant el dorsal del pilot i infracció comesa. La coordinadora i el club organitzador n'estudiarà la resolució i en publicarà els resultats.

Sancions tècniques

Les sancions a aplicar seran les estipulades al reglament RER

Sancions esportives

S'estableixen les següents penalitzacions en forma de temps que s'afegirà al temps total obtingut:

- Entrega del cotxe per a verificació després de la sortida del cotxe 0: 10 segons
- Pilot no present en el moment que li correspon sortir a competir: 10 segons

Altres situacions no contemplades que afectin al desenvolupament de les proves s'estudiaran per part de l'organització o i la coordinadora del campionat.